

4. Gesellschaftliche Dimension

„Regionale Kommunalgesellschaften können es besser.“

Mobilität ist Daseinsvorsorge

Zur Aufgabe der Kommunen gehört die Sicherstellung der Mobilität aller Bürger als Bestandteil der Daseinsvorsorge. Via schafft für diese Pflichtaufgabe entsprechende Spielräume und gewährleistet uneingeschränkten öffentlichen Einfluss.

Nahverkehr-Infrastruktur in kommunaler Hand

Ziel ist es, den unmittelbaren gestalterischen Zugriff der Lokalpolitik gemeinsam mit den Stadtverwaltungen auf die Unternehmensgeschicke zu gewähren, um sicherzustellen, dass Stadtentwicklung, Stadtplanung und Verkehrsplanung als Handlungsfelder der politischen Willensbildung unter Berücksichtigung der Wirtschaftlichkeit gewährleistet bleiben.

Symbol für das Zusammenwachsen der Region Ruhr

Die Symbole des Zusammenwachsens der Region haben heute oft noch den zumeist unverbindlichen Charakter von Absichtserklärungen. Via schafft Fakten durch die Zusammenführung dreier Verkehrsgesellschaften in einer Beteiligungsgesellschaft. Schon heute führt die Personalunion im Vorstand/Geschäftsführung der drei Gesellschaften zu einheitlichen Entscheidungen in allen drei Unternehmen.

Modellcharakter für interkommunales Handeln

Bereits in der Vergangenheit sind kommunale Grenzen überwunden worden, um größere, effektivere und produktivere Einheiten zu bilden. Beispiel dafür sind die IHK zu Mülheim an der Ruhr, Essen und Oberhausen oder die Zusammenlegung der Polizei von Essen und Mülheim an der Ruhr, sowie die Universität Duisburg-Essen. Für eine Zusammenlegung von städtischen Gesellschaften über die Grenzen der Gebietskörperschaften hinaus gibt es im Ruhrgebiet noch keine Beispiele. Der Nahverkehr im westlichen Ruhrgebiet bildet hierfür gewissermaßen den Vorreiter.

Reformfähigkeit von Kommunalgesellschaften

Bereits die ehrgeizigen Restrukturierungsvorhaben der drei Gesellschaften zeigen, dass Kommunalunternehmen aus eigener Kraft reformfähig sind und ihre Dienstleistung wirtschaftlich erstellen können. Die interkommunale Zusammenarbeit in einer gemeinsamen Regionalgesellschaft steht für die Weiterentwicklung dieser Reformfähigkeit.

Verantwortung innerhalb der Branche für die Gesellschaft

Eine regionale Verkehrsgesellschaft mit der Dimension von Via repräsentiert eine größere Marktmacht. Daraus resultiert auch die Verantwortung, technische Entwicklungen aktiv zu fördern, die einen leistungsfähigeren Nahverkehr zu geringeren Kosten zur Folge haben muss. Darüber hinaus besteht für ein Unternehmen dieser Größenordnung die gesellschaftspolitische Verpflichtung, den gesellschaftlichen Diskurs mit zu gestalten, um die Leistungsqualität im Nahverkehr attraktiver zu gestalten.



Beitrag zum Klimaschutz

Via ermöglicht eine ressourcen- und flächenschonende Organisation von Mobilität und unterstützt damit die Klima- und Emissionsschutzziele der drei Städte, indem das Unternehmen umweltschonende Technologien einführt, eine homogene Marktbearbeitung in der Region durchführt und aktiv für den Klimaschutz wirbt.